



VERZEKERINGSVOORWAARDEN GELDEND VOOR PLEZIERVAARTUIGEN
Mod. D.O.V. 01/6 plv

Scheepsverzekeringsmaatschappij Compact “DOV” N.V., Postbus 680 9700 AR GRONINGEN

Pleziervaartuigenverzekering

ARTIKEL 1

Definities

A. De Maatschappij Scheepsverzekeringsmaatschappij Compact “DOV” N.V. te Groningen.

B. De Verzekeringsovereenkomst De op het polisblad vermelde verzekeringsovereenkomst, die de verzekeringnemer met de Maatschappij met betrekking tot het vaartuig heeft gesloten.

C. De Verzekeringnemer Degene met wie de Maatschappij de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad staat vermeld.

D. De Verzekerde Verzekerde is degene die in geval van een onder de verzekeringsovereenkomst gedekte schade recht op uitkering heeft.

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar van het vaartuig;
- de door de verzekeringnemer of de eigenaar gemachtigde gebruiker van het vaartuig (mits geen huur);
- opvarenden, die zich met toestemming van de verzekeringnemer of de eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.

De belangen van de eigenaar, die niet tevens verzekeringnemer is, en de door hem gemachtigde gebruikers en opvarenden zijn echter alleen medeverzekerd, indien deze eigenaar op de polis uitdrukkelijk als medeverzekerde is vermeld.

E. Het vaartuig Onder vaartuig wordt verstaan het in de polis omschreven pleziervaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren, zoals nautische apparatuur en, indien meevezekerd, de motor en hetgeen meer tot voortstuwing dient en / of de bij het vaartuig behorende bijboot met de daarbij behorende standaarduitrusting.

F. Inboedel Onder inboedel wordt verstaan de zich aan boord bevindende en aan verzekerde in eigendom toebehorende inboedel en niet elders verzekerde bezittingen van andere zich aan boord bevindende personen. In deze voorwaarden wordt onder inboedel niet begrepen:
a. geld, geldswaardige papieren, brillen, horloges, camera’s, sieraden en andere kostbaarheden;
b. alle beeld-, geluids-, ontvang- en zendapparatuur, zoals radio’s, platenspelers, televisietoestellen, videocamera’s, band-, cassette- en videorecorders, muziekinstrumenten, alsmede foto- en film-

apparatuur en alle soorten computer-apparatuur; alles met inbegrip van de daarbij gebruikelijke randapparatuur en overige materiële hulpmiddelen, zoals platen, banden, cassettes, boxen, monitoren, schijf- en afdrukeenheden, alsmede alle software.

G. Verzekerde som De verzekerde som is het hoogste bedrag van de schadevergoeding tot uitkering waarvan de Maatschappij als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht. De verzekerde som staat per verzekerde rubriek op het polisblad vermeld.

H. Vervangingswaarde Het bedrag benodigd voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig vaartuig als het verzekerde vaartuig. De vervangingswaarde geldt als de verzekerde waarde van het vaartuig en wordt, behoudens door de Maatschappij te leveren tegenbewijs, geacht gelijk te zijn aan de verzekerde som.

I. Nieuwwaarde Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te verkrijgen.

J. Dagwaarde De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en/of slijtage.

K. Wettelijke aansprakelijkheid (w.a.) De aansprakelijkheid van verzekerde jegens derden voortvloeiend uit wetsbepalingen voor schade, die hij/zij met of door het verzekerde vaartuig aan deze derden toebrengt.

ARTIKEL 2

Geldigheidsgebied der verzekering De verzekeringsovereenkomst is uitsluitend van kracht voor de vaart en het verblijf in het in de polis genoemde vaargebied.

Vaargebied I: De binnenwateren van Nederland, België en Luxemburg; het geldigheidsgebied wordt begrensd door de Noordzeekust, de Noord-Hollandse, Friese en Groningse eilanden, in de Dollard door de kust van Oost-Friesland en voor de zeegaten door de uitertonnen, echter met dien verstande, dat de vaart door het ene zeegat buitenom naar het andere is uitgesloten.

Vaargebied II: De binnenwateren van Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Denemarken en Frankrijk en gedurende de periode van 1 april tot 1 november de kustwateren van Nederland, België, Frankrijk, Duitsland en Denemarken tot maximaal15 mijl uit de kust.

Vaargebied III: De binnenwateren van Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Denemarken en Frankrijk en gedurende de periode van 1 april tot 1 november de Oostzee en de Noordzee, niet noordelijker dan 65 graden NB, niet westelijker dan 12 graden WL, niet oostelijker dan 20 graden OL, niet zuidelijker dan 49 graden NB en de kustwateren van Frankrijk tot maximaal 15 mijl uit de kust.

Vaargebied IV:

De binnenwateren van Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Denemarken en Frankrijk en gedurende de periode van 1 april tot 1 november alle binnenwateren van West-Europa, de Oostzee en de vaart op de zee, niet westelijker dan 20 graden WL, niet oostelijker dan 20 graden OL, niet noordelijker dan 65 graden NB, niet zuidelijker dan 26 graden NB (incl. Canarische eilanden).

Het verzekerde vaartuig en zijn uitrusting en toebehoren zijn zonder stilstand van risico gedekt zowel te water als te land en al dan niet in winterberging, tijdens het deelnemen aan wedstrijden, openingstochten e.d. en tijdens het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel, alsmede tijdens hellingen en dokken, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok. Verzekerde heeft het recht te slepen of zich te laten slepen, hulp te verlenen en in het algemeen datgene te doen wat voor een pleziervaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is, met vooraf schriftelijk verkregen toestemming van de maatschappij.

ARTIKEL 3

Schade aan het vaartuig Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van door hem in zijn vermogen geleden schade door verlies van het geheel of een gedeelte, alsmede de kosten van herstel wegens beschadiging van het vaartuig door:

a. alle gevaren der vaart, storm, onweer, schipbreuk, stranding, aanzeilen, overzeilen, aanvaren of aandrijven, kappen, overstroming;

b. geweld, nalatigheid en verzuim van de schipper - ook wanneer deze eigenaar van het vaartuig is - en scheepsvolk, baldadigheid en nalatigheid van derden en alle andere van buiten komende onheilen, hoe ook genaamd;

c. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding;

d. diefstal of een poging daartoe, zowel van het gehele vaartuig als van de tot de standaarduitrusting daarvan behorende voorwerpen en onderdelen;

e. een zich openbarende materiaalbreuk aan casco en / of machinerieën;

f. enig gebrek, eigen gebrek of uit de aard en de natuur van het verzekerde vaartuig zelf onmiddellijk voortspruitende, met dien verstande dat de kosten van herstel van het eigen gebrek zelf niet zijn meevezekerd.

Schadevergoeding uit hoofde van bovengenoemde gebeurtenissen vindt plaats zonder aftrek wegens veronderstelde verbetering van oud tot nieuw.

Bij de schadevaststelling zal rekening worden gehouden met toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting (B.T.W.).

ARTIKEL 4

Totaal verlies In geval van totaal verlies of afkeuring van het vaartuig zal de vervangingswaarde worden uitgekeerd.

ARTIKEL 5

Hulploon en kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Hulploon en kosten door verzekerde met goedkeuring van de Maatschappij en/of in redelijkheid gemaakt om onder de verzekeringsovereenkomst gedekte schade te voorkomen of te verminderen zijn medeverzekerd tot maximaal de voor het vaartuig geldende verzekerde som.

ARTIKEL 6

Bewaking en vervoer

Mede zullen worden vergoed de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk in geval van een door deze verzekering gedekte schade, voorzover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.

ARTIKEL 7

Lichting- en opruimingskosten

Indien na totaal verlies of afkeuring van het verzekerde vaartuig, verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt, zal de maatschappij, mits de schade veroorzaakt is door een der bij deze polis gedekte gevaren, tevens de lichting- en/of opruimingskosten vergoeden overeenkomstig het gestelde in de polis.

ARTIKEL 8

Abandonnement

Uitdrukkelijk wordt overeengekomen dat het vaartuig niet aan de maatschappij zal kunnen of mogen worden geabandonneerd.

ARTIKEL 9

Wettelijke aansprakelijkheid

A. Materiële schade De maatschappij vergoedt materiële schade aan derden, tot betaling waarvan verzekerde verplicht wordt op grond van wettelijke aansprakelijkheid voorzover de schade tijdens de looptijd der verzekering met of door het pleziervaartuig is veroorzaakt en met dien verstande dat per gebeurtenis in totaal nimmer meer dan het in de polis voor deze rubriek (w.a.) verzekerde som wordt vergoed.

Onder materiële schade aan derden wordt verstaan: beschadiging, vernieling of tenietgaan van goederen.

Het in dit artikel bepaalde geldt niet ten aanzien van goederen, die zich aan boord van het pleziervaartuig bevinden, dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.

Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de terzake verzekerde som, is slechts het wettelijk maximum verzekerd. Proceskosten en kosten van rechtsbijstand terzake van verzekerde’s aansprakelijkheid zijn voor rekening van de maatschappij indien en voor zover deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd, ook al zouden deze kosten tezamen met de te verlenen schadeloosstelling het verzekerde bedrag overtreffen.

Indien verzekerde, tot zekerheid van aanspraken terzake van een door deze verzekering gedekt evenement, een cautie te stellen heeft ter voor-

coming of opheffing van een beslag op het vaartuig, neemt de maatschappij op zich die cautie te stellen en de kosten daarvan te vergoeden, een en ander in evenredigheid met en beperkt tot dat deel van de schade, hetwelk ten laste van de maatschappij komt, mits eventueel hypotheekhouders en cessionarissen van de assurantiepenningen goedkeuren dat hieruit voortvloeiende betaling in mindering komt op hun aanspraken op die penningen. De Maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

B. Personenschade Ten behoeve van alle verzekerden in hoedanigheid van eigenaar, bezitter en houder van het in het polisblad omschreven pleziervaartuig, en de eventueel daarbij behorende bijboot, is een collectieve aansprakelijkheidsverzekering gesloten voor personenschade aan derden. Het verzekerde bedrag bedraagt 1.250.000,= per gebeurtenis. De polis is afgesloten bij de verzekeringsmaatschappij Fortis ASR (030-2579111) te Utrecht onder nummer: 34448804

ARTIKEL 10

Schade aan de inboedel

Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van door hem in zijn vermogen geleden schade door verlies van het geheel of een gedeelte, alsmede kosten van herstel wegens beschadiging van de inboedel door tot het in de polis aangetekende bedrag:

- storm, schipbreuk, zinken, stranding, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven, waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
- diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten bergruimten van het vaartuig of aan afgesloten bergruimten aan de wal.

ARTIKEL 11

Maximale schadevergoeding

De verplichting van de maatschappij tot vergoeding van schade is per gebeurtenis beperkt tot maximaal de verzekerde som per rubriek als vermeld in de polis voor:

- schade aan het vaartuig en kosten van bewaking en vervoer (artikel 3, 4 en 6);
- materiële schade aan derden, lichting- en opruimingskosten (artikel 7 en 9);
- schade aan inboedel (artikel 10);
- de verzekering van de bijboot en/of de daarbij behorende buitenboordmotor geschiedt op basis dagwaarde.

ARTIKEL 12

Uitsluitingen

De verzekeringsovereenkomst geeft geen dekking voor:

a. alle schade, hoe ook ontstaan, indien het verzekerde vaartuig is verhuurd of voor ander doeleinden dan genoegen wordt gebruikt;

b. schade ontstaan door molest tenzij verzekerde bewijst dat de schade hiermede geen verband hield;

c. schade veroorzaakt door, optredende bij en voortvloeiende uit een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan, alsmede schade veroorzaakt door molest (waaronder wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muerij);

d. schade door of tengevolge van inbeslagneming of gebruik door een overheid;

e. slijtage en/of schade voortvloeiende uit slijtage of onvoldoende zorg voor onderhoud door verzekerde;

f. schade bestaande in en/of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten.

ARTIKEL 12 A

Risico-verzwareng, veranderingen aan het vaartuig

Na het sluiten van de verzekeringsovereenkomst aan het vaartuig uitgevoerde ingrijpende veranderingen doen de dekking vervallen, totdat het vaartuig opnieuw ter inspectie aan de Maatschappij wordt aangeboden en door haar voor dekking is geaccepteerd.

ARTIKEL 12 B

Elders lopende verzekeringen

Indien een onder de verzekeringsovereenkomst gedekt risico ook onder een andere verzekeringsovereenkomst is gedekt, bestaat tegenover de Maatschappij slechts recht op uitkering voor zover die schade niet onder de andere verzekeringsovereenkomst is gedekt.

ARTIKEL 13

Waterskiërs en plankers

Voorzover het verzekerde vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers, wordt hierbij bepaald dat vergoeding van schade aan sleeplijnen, ski’s of planken, alsmede ongevallen aan skiërs of plankers overkomen, van deze verzekering is uitgesloten. Hetzelfde geldt voor schade in welke vorm ook, door genoemde voorwerpen of personen aan derden toegebracht.

.

ARTIKEL 14

Verplichtingen in geval van schade

Par. 1. Zodra de verzekerde van een gebeurtenis, waartegen de verzekeringsvoorwaarden dekking verlenen, op de hoogte is of behoort te zijn, dient hij de Maatschappij daarvan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte te stellen. Verzekerde zal voor iedere gebeurtenis het hem door of vanwege de maatschappij verstrekte aangifteformulier zo nauwkeurig mogelijk invullen en binnen 14 dagen na schadedatum, althans zo spoedig als hem dat redelijkerwijs mogelijk was, inzenden.

Par. 2. Verzekerde is verplicht met het herstellen van het vaartuig te wachten totdat de maatschappij of een van zijnentwege aangewezen deskundige hem toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van 250,- niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat een machtiging daartoe van de maatschappij is vereist, mits de maatschappij onmiddellijk van het ongeval in kennis wordt gesteld en een gespecificeerde

rekening van een deskundige reparateur wordt overgelegd, terwijl de beschadigde onderdelen voorzover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven voor expertise.

Par. 3. Verzekerde is verplicht de maatschappij desverlangd te machtigen alle door hem noodzakelijke geachte acties in zijn naam te voeren. Hij is bovendien verplicht om aanspraken op schadevergoeding, die hij met betrekking tot het verzekerde vaartuig tegen derden verkregen mocht hebben, desverlangd aan de maatschappij over te dragen.

Par. 4. Verzekerde zal alle correspondentie, dagvaardingen, boete-afkoopformulieren en alle andere bescheiden onverwijld aan de maatschappij doorzenden. Zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij zal verzekerde geen aansprakelijkheid erkennen noch enige regeling met betrekking tot de aansprakelijkheid of het verweer daartegen treffen. In het algemeen zal hij alles nalaten wat zijn rechtspositie kan schaden.

Par. 5. Bij diefstal en verduistering van het vaartuig is verzekerde verplicht onmiddellijk na de ontdekking van de diefstal of verduistering hiervan aangifte te doen bij de politie of een andere tot opsporing bevoegde overheidsinstantie. De maatschappij heeft het recht gedurende een termijn van 45 dagen na het ogenblik van diefstal resp. verduistering, het resultaat van de opsporingswerkzaamheden af te wachten. Daarna volgt, met inachtneming van het bepaalde in Artikel 18, betaling der vastgestelde schadevergoeding, echter na voorafgaande overdracht door verzekerde van al zijn eigendomsrechten terzake van het gestolen of verduisterde object.

Par. 6. Indien de maatschappij zulks nodig oordeelt, zal hij de schade doen vaststellen door een door hem te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade, dienen te worden overgelegd. De kosten dezer schadevaststelling komen ten laste van de maatschappij.

Par. 7. Indien de verzekerde zijn in dit artikel vermelde verplichtingen niet naleeft en daardoor een redelijk belang van de Maatschappij wordt geschaad, vervalt het recht op uitkering. Indien van schending van zo'n redelijk belang geen sprake is, kan de Maatschappij de uitkering verminderen met de schade die zij lijdt door niet-nakoming van de verzekerde van zijn verplichtingen.

ARTIKEL 15

Duur der overeenkomst

De verzekering vangt aan op de in de polis genoemde ingangsdatum en wordt vervolgens per kalenderjaar stilzwijgend verlengd tenzij één der partijen haar tenminste 2 maanden vóór de einddatum aan de andere partij per aangetekend schrijven heeft opgezegd.

De verzekering eindigt automatisch wanneer de eigendom van het vaartuig overgaat op een ander dan de op de polis aangetekende verzekerde.

ARTIKEL 16

Premiebetaling

De dekking wordt pas van kracht nadat de eerste

premie is betaald door storting op de bankrekening van de Maatschappij, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. De vervolgpremies moeten uiterlijk op de respectievelijke vervaldagen volledig aan de Maatschappij betaald zijn. Indien een vervolgpremie niet tijdig geheel wordt voldaan, zal de Maatschappij de schuldenaar aanmanen om binnen 14 dagen alsnog tot betaling van de volledige premie of het nog niet voldane gedeelte daarvan over te gaan onder mededeling, dat bij niet betaling de dekking zal worden opgeschort, zodat verzekerde in geval van schade geen recht zal hebben op dekking. Indien de nog verschuldigde premie vervolgens niet alsnog binnen de gestelde termijn wordt voldaan, wordt geen dekking verleend en heeft verzekerde in geval van schade dus geen recht op enige vergoeding.

De dekking zal pas weer van kracht worden 24 uur nadat de achterstallige premie vermeerderd met daarop gevallen incassokosten aan de Maatschappij zal zijn voldaan, tenzij de Maatschappij het nodig oordeelt het vaartuig te laten inspecteren, in welk geval de dekking eerst weer van kracht wordt na inspectie en goedkeuring van het door de deskundige aan de Maatschappij voorgelegde inspectierapport. Schadegebeurtenissen die zich voordoen in de periode dat de dekking was opgeschort blijven van dekking uitgesloten.

ARTIKEL 16 B

Premierestitutie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekeringsovereenkomst heeft de verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over het tijdvak waarover de verzekering niet van kracht was, met uitzondering van totaal verlies.

ARTIKEL 17

Uitbetaling schadevergoeding

Uitbetaling der schadevergoeding zal plaatsvinden binnen zes weken nadat de schade definitief is hersteld en de schade-/vervangingsnota en / of verdere bewijsstukken bij de maatschappij zijn ingediend.

Indien in geval van een gedekte schade een geschil tussen de verzekerde en de Maatschappij ontstaat over de vaststelling van een schadebedrag, kan de verzekerde een deskundige benoemen. De maatschappij zal in dat geval tevens een deskundige benoemen. Indien de twee deskundigen niet tot overeenstemming komen, zullen zij in goed onderling overleg een derde deskundige benoemen. Het bedrag van de schade wordt vervolgens door deze derde deskundige binnen de grenzen van de door de partij-deskundigen bepaalde schadebedragen bindend vastgesteld. Iedere partij draagt de kosten van de eigen deskundige. De kosten van de derde deskundige worden door partijen gedragen naar rato van ongelijk. Zowel de partij-deskundigen als de derde deskundigen dienen lid te zijn van de NVEP (www.NVEP.nl)

Indien de Maatschappij of de verzekerde van mening zullen zijn, dat het door de deskundigen vastgestelde bedrag berust op een onjuiste uitleg of toepassing van de verzekeringsvoorwaarden dan wel op rekenfouten, zullen zij niet aan de vaststelling gebonden zijn.

ARTIKEL 17 A

Wijziging voorwaarden

De Maatschappij kan te allen tijde zodanige veranderingen in deze voorwaarden aanbrengen als zij in haar belang nodig oordeelt.

Indien de wijzigingen ten nadele van de verzekeringnemer of verzekerde zijn, is de verzekeringnemer gerechtigd de overeenkomst op te zeggen tegen de dag waarop de wijziging ingaat, en in ieder geval gedurende één maand nadat de wijziging aan hem is medegedeeld.

ARTIKEL 18

In gevallen waarin door deze verzekeringsvoorwaarden niet is voorzien zal door de directie worden beslist.

ARTIKEL 19

Algemene informatie

- a Nederlands recht
Geschillen over deze overeenkomst zijn onderworpen aan het Nederlands recht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De rechter in Rotterdam of Groningen is bevoegd over eventuele geschillen uitspraak te doen.
- b Onafhankelijke klachtenbehandeling
Klachten over deze verzekerings-overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- De directie van Scheepsverzekeringsmaatschappij Compact "DOV" N.V. Postbus 680, 9700 AR Groningen
- Stichting Klachteninstituut Verzekeringen Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (tel. 070-3338999)

Scheepsverzekeringsmaatschappij Compact "DOV" N.V.

Pleziervaartuigenverzekering

