

VERZEKERINGSVOORWAARDEN GELDEND VOOR PLEZIERVAARTUIGEN

Scheepsverzekeringsmaatschappij Compact "DOV" N.V., Postbus 680, 9700 AR GRONINGEN

ARTIKEL 1

Definities

A. Maatschappij

Scheepsverzekeringsmaatschappij Compact "DOV" N.V. te Groningen.

B. Grondslag verzekering

Het door verzekeringnemer ingevulde en ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem/haar verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering. Het op basis hiervan door de maatschappij opgemaakte polisblad en andere documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het aan de maatschappij laatst bekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer.

C. Verzekeringnemer

Verzekeringnemer is degene met wie de maatschappij de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad staat vermeld.

D. Verzekerde

Verzekerde is degene die in geval van een onder de verzekeringsovereenkomst gedekte schade recht op uitkering heeft.

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar van het vaartuig;
- de door de verzekeringnemer of de eigenaar gemachtigde gebruiker van het vaartuig (mits geen huur);
- opvarenden, die zich met toestemming van de verzekeringnemer of de eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.

De belangen van de eigenaar, die niet tevens verzekeringnemer is, en de door hem gemachtigde gebruikers en opvarenden zijn echter alleen medeverzekerd, indien deze eigenaar op de polis uitdrukkelijk als medeverzekerde is vermeld.

E. Vaartuig

Onder vaartuig wordt verstaan het in de polis omschreven pleziervaartuig met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren, zoals nautische apparatuur en, indien mee-

verzekerd, de motor en hetgeen meer tot voortstuwing dient.

F. Inboedel

Onder inboedel wordt verstaan de zich aan boord bevindende en aan verzekerde in eigendom toebehorende huishoudelijke inboedel en niet elders verzekerde bezittingen van andere zich aan boord bevindende personen. In deze voorwaarden wordt onder inboedel niet begrepen:

Geld, geldswaardige papieren, brillen, horloges, camera's, sieraden, kunst, antiek en andere kostbaarheden, alle beeld-, geluids-, ontvang- en zendapparatuur, waaronder ook mobiele telefoons, mp3 spelers of vergelijkbare apparatuur, muziekinstrumenten, alsmede foto- en filmapparatuur en alle soorten computerapparatuur. Alles met inbegrip van de daarbij gebruikelijke randapparatuur en overige materiële hulpmiddelen, zoals platen, banden, cassettes, boxen, monitoren, schijf- en afdrukeenheden, alsmede alle software.

G. Verzekerde som

De verzekerde som is het hoogste bedrag van de schadevergoeding tot uitkering waarvan de maatschappij als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht. De verzekerde som staat op het polisblad vermeld.

H. Vervangingswaarde

Het bedrag benodigd voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig vaartuig als het verzekerde vaartuig. De vervangingswaarde geldt als de verzekerde waarde van het vaartuig en wordt, behoudens door de maatschappij te leveren tegenbewijs, geacht gelijk te zijn aan de verzekerde som.

I. Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te verkrijgen.

J. Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en/of slijtage.

K. Wettelijke aansprakelijkheid (w.a.)

De aansprakelijkheid van verzekerde je-

gens derden voortvloeiend uit wetsbepalingen voor schade, die hij/zij met of door het verzekerde vaartuig aan deze derden toebrengt.

L. Bijboot

De op of achter het vaartuig te vervoeren boot en de bij deze boot behorende buitenboordmotor. De bijboot en buitenboordmotor zijn slechts meeverzekerd indien deze op het polisblad vermeld staan.

M. Trailer

De oplegger bestemd om het vaartuig te vervoeren. De trailer is slechts meeverzekerd indien deze op het polis- en/of clauseblad vermeld staat.

N. Eigen gebrek

Onder eigen gebrek wordt verstaan een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

ARTIKEL 2

Geldigheidsgebied van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst is uitsluitend van kracht voor de vaart en het verblijf in het in de polis genoemde vaargebied.

Vaargebied I:

De binnenwateren van Nederland, België en Luxemburg; het geldigheidsgebied wordt begrensd door de Noordzeekust, de Noord-Hollandse, Friese en Groningse eilanden, in de Dollard door de kust van Oost-Friesland en voor de zeegaten door de uitertonnen, echter met dien verstande, dat de vaart door het ene zeegat buitenom naar het andere is uitgesloten.

Vaargebied II:

De binnenwateren van Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Denemarken en Frankrijk en de kustwateren van Nederland, België, Frankrijk, Duitsland en Denemarken tot maximaal 15 mijl uit de kust.

Vaargebied III:

De binnenwateren van Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Denemarken en Frankrijk en de wateren niet noordelijker dan 65 graden NB, niet westelijker dan 12 graden WL, niet oostelijker dan

20 graden OL, niet zuidelijker dan 49 graden NB en de kustwateren van Frankrijk tot maximaal 15 mijl uit de kust.

Vaargebied IV:

Alle binnenwateren van West-Europa, en de wateren, niet westelijker dan 20 graden WL, niet oostelijker dan 20 graden OL, niet noordelijker dan 65 graden NB, niet zuidelijker dan 26 graden NB.

Het verzekerde vaartuig en haar uitrusting en toebehoren zijn zonder stilstand van risico gedekt zowel te water als te land en al dan niet in winterberging, tijdens het deelnemen aan wedstrijden, openingstochten e.d. en tijdens het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel, alsmede tijdens hellingen en dokken, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok. Verzekerde heeft het recht te slepen of zich te laten slepen, hulp te verlenen en in het algemeen datgene te doen wat voor een pleziervaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is, met vooraf schriftelijk verkregen toestemming van de maatschappij, behoudens in geval van nood.

ARTIKEL 3

Schade aan het vaartuig

Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van door hem in zijn vermogen geleden schade door verlies van het geheel of een gedeelte, alsmede de kosten van herstel wegens beschadiging van het vaartuig door:

- a. alle gevaren van de vaart, storm, onweer, schipbreuk, stranding, aanzeilen, overvaren, aanvaren of aandrijven, kappen, overstroming;
- b. nalatigheid en verzuim van de schipper - ook wanneer deze eigenaar van het vaartuig is - en opvarenden, baldadigheid en nalatigheid van derden en alle andere van buiten komende onheilen, hoe ook genaamd;
- c. brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding;
- d. diefstal of een poging daartoe en verduistering, zowel van het gehele vaartuig als van de tot de standaarduitrusting daarvan behorende voorwerpen en onderdelen;
- e. een zich openbarende materiaalbreuk aan casco en/of machinerieën;
- f. enig gebrek, eigen gebrek of uit de aard en de natuur van het verzekerde vaartuig zelf onmiddellijk voortvloeiende. De kosten voor het herstel van het eigen gebrek zelf zijn ook gedekt;
- g. de trailer is uitsluitend verzekerd tegen het risico van totaal verlies.

Schadevergoeding uit hoofde van bovengenoemde gebeurtenissen vindt plaats zonder aftrek wegens veronderstelde verbetering van oud tot nieuw.

Bij de schadevaststelling zal rekening worden gehouden met toepasselijke bepalingen van de Wet op de Omzetbelasting (btw).

ARTIKEL 4

Rechtsbijstand

Via bemiddeling van de maatschappij is ten behoeve van alle verzekerden

in hoedanigheid van eigenaar, bezitter en houder van het op het polisblad omschreven vaartuig, en de eventueel daarbij behorende bijboot, een collectieve rechtsbijstandverzekering gesloten bij verzekeringsmaatschappij Arag, polisnummer 290003. Op verzoek worden de polisvoorwaarden toegezonden. Deze rechtsbijstandverzekering bevat beperkingen/uitsluitingen.

ARTIKEL 5

Bewaking en vervoer

Vergoed worden de kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, noodzakelijk in geval van een door deze verzekering gedekte schade, voorzover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.

ARTIKEL 6

Hulploon en kosten ter voorkoming en vermindering van schade

Hulploon en kosten door verzekerde met goedkeuring van de maatschappij en/of in redelijkheid gemaakt om onder de verzekeringsovereenkomst gedekte schade te voorkomen of te verminderen zijn medeverzekerd tot maximaal de voor het vaartuig geldende verzekerde som.

ARTIKEL 7

Maximale schadevergoeding

De verplichting van de maatschappij tot vergoeding van schade is per gebeurtenis beperkt tot maximaal de verzekerde som als vermeld in de polis voor:

- a. schade aan het vaartuig;
- b. schade aan inboedel;
- c. schade aan derden (w.a.);
- d. schade aan de bijboot: vergoeding van schade aan de bijboot en/of de daarbij behorende buitenboordmotor geschiedt op basis dagwaarde;
- e. schade aan de trailer: vergoeding van schade aan de trailer geschiedt op basis dagwaarde.

Bij beëindiging van de verzekering kan de maatschappij, na onderling overleg met verzekerde, voor gemelde maar nog niet gerepareerde schade, een uitzondering maken op basis van afkoop met een maximum van 2/3 van de vastgestelde schade.

Wordt er geen onderlinge overeenstemming bereikt, dan moet de betreffende schade binnen 3 maanden na het einde van de verzekering worden gerepareerd. Na verstrijking van de genoemde termijn is de maatschappij van al haar verplichtingen jegens verzekerden ontheven.

ARTIKEL 8

Totaal verlies

In geval van totaal verlies of afkeuring van het vaartuig zal de vervangingswaarde worden uitgekeerd. De waarde van de restanten of van het wrak wordt op deze uitkering in mindering gebracht. Afkeuring vindt plaats indien blijkt dat de reparatiekosten meer dan 75% van de verzekerde som van het vaartuig bedragen.

ARTIKEL 9

Abandonnement

Uitdrukkelijk wordt overeengekomen dat het vaartuig niet aan de maatschappij zal kunnen of mogen worden geabandonneerd.

ARTIKEL 10

Wettelijke aansprakelijkheid

De maatschappij vergoedt materiële- en personenschade aan derden, tot betaling waarvan verzekerde verplicht wordt op grond van wettelijke aansprakelijkheid voor zover de schade tijdens de looptijd van de verzekering met of door het pleziervaartuig is veroorzaakt en met dien verstande dat per gebeurtenis in totaal nimmer meer dan de in de polis genoemde verzekerde som voor w.a. wordt vergoed. Onder materiële schade aan derden wordt verstaan: beschadiging, vernieling of tenietgaan van goederen. Onder personenschade wordt verstaan: letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met de dood tot gevolg, inclusief de schade die daaruit voortvloeit.

Het in dit artikel bepaalde geldt niet ten aanzien van goederen, die zich aan boord van het pleziervaartuig bevinden, dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden.

Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid beperken tot een lager bedrag dan de terzake verzekerde som, is slechts het wettelijk maximum verzekerd. Proceskosten en kosten van rechtsbijstand terzake van verzekerde's aansprakelijkheid zijn voor rekening van de maatschappij indien en voor zover deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd, ook al zouden deze kosten tezamen met de te verlenen schadeloosstelling de verzekerde som overtreffen.

Indien verzekerde, tot zekerheid van aanspraken terzake van een door deze verzekering gedekt evenement, een cautie te stellen heeft ter voorkoming of opheffing van een beslag op het vaartuig, neemt de maatschappij op zich die cautie te stellen en de kosten daarvan te vergoeden, een en ander in evenredigheid met en beperkt tot dat deel van de schade, hetwelk ten laste van de maatschappij komt, mits eventueel hypotheekhouders en cessionarissen van de assurantiepenningen goedkeuren dat hieruit voortvloeiende betaling in mindering komt op hun aanspraken op die penningen. De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

ARTIKEL 11

Lichting- en opruimingskosten

Indien na totaal verlies of afkeuring van het verzekerde vaartuig, verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt, zal de maatschappij, mits de schade veroorzaakt is door een gedekt evenement, tevens de lichting- en/of opruimingskosten vergoeden tot maximaal de verzekerde som w.a.

ARTIKEL 12

Schade aan de inboedel

Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van door hem in zijn vermogen geleden schade door verlies van het geheel of een gedeelte, alsmede kosten van herstel wegens beschadiging van de inboedel door:

- storm, schipbreuk, zinken, stranding, overvaren, aanzeilen, aanvaren of aandrijven, waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
- diefstal, mits voorafgegaan door braak aan afgesloten bergruimten van het vaartuig of aan afgesloten bergruimten aan de wal.

De verzekering voor de inboedel geschiedt op basis van nieuwwaarde. Indien de beschadigde voorwerpen naar het oordeel van experts kunnen worden gerepareerd, heeft de maatschappij het recht de reparatiekosten te vergoeden, vermeerderd met het bedrag van de eventuele waardevermindering, die door de schade is ontstaan, maar door de reparatie niet is opgeheven.

Ten aanzien van rijwielen, voorwerpen waarvan de dagwaarde vóór de schade minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde of voorwerpen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren, zal de schadevergoeding op basis van dagwaarde geschieden.

ARTIKEL 13

Eigen risico

Bij schaden wordt het op het polisblad genoemde eigen risico in mindering gebracht op de schadeuitkering, behalve bij w.a. schaden.

ARTIKEL 14

Verplichtingen in geval van schade

- Zodra de verzekerde van een gebeurtenis, waartegen de verzekeringsvoorwaarden dekking verlenen, op de hoogte is of behoort te zijn, dient hij de maatschappij daarvan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte te stellen.
Verzekerde zal voor iedere gebeurtenis het hem door de maatschappij verstrekte aangifteformulier zo nauwkeurig mogelijk invullen en binnen 14 dagen na schadedatum, althans zo spoedig als hem dat redelijkerwijs mogelijk is, inzenden.
- Verzekerde is verplicht met het herstellen van het vaartuig te wachten totdat de maatschappij of een door de maatschappij aangewezen deskundige toestemming heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van € 250,- niet te boven, dan kan de schade terstond worden hersteld, zonder dat een machtiging daartoe van de maatschappij is vereist, mits de maatschappij onmiddellijk van het ongeval in kennis wordt gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige

reparateur wordt overgelegd, terwijl de beschadigde onderdelen voorzover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven voor expertise.

- Verzekerde is verplicht de maatschappij desverlangd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in zijn naam te voeren. Hij is bovendien verplicht om aanspraken op schadevergoeding, die hij met betrekking tot het verzekerde vaartuig tegen derden verkregen mocht hebben, desverlangd aan de maatschappij over te dragen.
- Verzekerde zal alle correspondentie, dagvaardingen, boete-afkoopformulieren en alle andere bescheiden onmiddellijk doorsturen naar de maatschappij. Zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij zal verzekerde geen aansprakelijkheid erkennen noch enige regeling met betrekking tot de aansprakelijkheid of het verweer daartegen treffen. In het algemeen zal hij alles nalaten wat zijn rechtspositie kan schaden.
- Bij diefstal of verduistering van het vaartuig is verzekerde verplicht onmiddellijk na de ontdekking van de diefstal of verduistering hiervan aangifte te doen bij de politie of een andere tot opsporing bevoegde overheidsinstantie. De maatschappij heeft het recht gedurende een termijn van 45 dagen na het ogenblik van diefstal resp. verduistering, het resultaat van de opsporingswerkzaamheden af te wachten. Daarna volgt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 15, betaling van de vastgestelde schadevergoeding, echter na voorafgaande overdracht door verzekerde van al zijn eigendomsrechten terzake van het gestolen of verduisterde object.
- Indien de maatschappij het nodig vindt, zal hij de schade laten vaststellen door een door hem te benoemen deskundige, aan wie alle gewenste inlichtingen, bescheiden enz. inzake de schade, dienen te worden overgelegd. De kosten van deze schadevaststelling komen ten laste van de maatschappij.
- Indien de verzekerde zijn in dit artikel vermelde verplichtingen niet naleeft en daardoor een redelijk belang van de maatschappij wordt geschaad, vervalt het recht op uitkering. Indien van schending van zo'n redelijk belang geen sprake is, kan de maatschappij de uitkering verminderen met de schade die zij lijdt door niet-nakoming van de verzekerde van zijn verplichtingen.

ARTIKEL 15

Uitsluitingen

De verzekeringsovereenkomst geeft geen dekking voor:

- alle schade, hoe ook ontstaan, indien het verzekerde vaartuig is verhuurd of voor ander doeleinden dan genoegen wordt gebruikt;
- schade die verzekerde met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt;
- schade die door opvarenden of ge-

bruikers van het verzekerde vaartuig met opzet of roekeloosheid is veroorzaakt, tenzij verzekerde aantoonst dat de schade buiten zijn/haar weten en tegen zijn/haar wil is veroorzaakt en hem/haar geen enkel verwijt treft;

- schade veroorzaakt door, optredende bij en voortvloeiende uit een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan, alsmede schade veroorzaakt door molest (waaronder wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij);
- schade door of tengevolge van inbeslagname of gebruik door een overheid;
- slijtage en/of schade voortvloeiende uit slijtage of onvoldoende zorg voor onderhoud door verzekerde;
- schade bestaande in en/of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;
- alle directe en indirecte gevolgen van het beoefenen van de waterskisport;
- schade door de geleidelijke inwerking van:
-licht en/of vocht;
-bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen redelijkerwijs niet kan voorkomen.

ARTIKEL 16

Uitbetaling schadevergoeding

Uitbetaling van de schadevergoeding zal plaatsvinden binnen zes weken nadat de schade definitief is hersteld en de schade-/vervangingsnota en/of verdere bewijsstukken bij de maatschappij zijn ingediend.

Indien in geval van een gedekte schade een geschil tussen de verzekerde en de maatschappij ontstaat over de vaststelling van het schadebedrag, kan de verzekerde een deskundige benoemen. De maatschappij zal in dat geval tevens een deskundige benoemen. Indien de twee deskundigen niet tot overeenstemming komen, zullen zij in goed onderling overleg een derde deskundige benoemen. Het bedrag van de schade wordt vervolgens door deze derde deskundige binnen de grenzen van de door de partijdeskundigen bepaalde schadebedragen bindend vastgesteld. Iedere partij draagt de kosten van de eigen deskundige. De kosten van de derde deskundige worden door partijen gedragen naar rato van ongelijk. Zowel de partijdeskundigen als de derde deskundige dienen lid te zijn van de NVEP (www.NVEP.nl).

Indien de maatschappij of de verzekerde van mening zullen zijn, dat het door de deskundigen vastgestelde bedrag berust op een onjuiste uitleg of toepassing van de verzekeringsvoorwaarden dan wel op rekenfouten, zullen zij niet aan de vaststelling gebonden zijn. De meest ge-

rede partij kan zich dan tot de rechtbank wenden.

De maatschappij heeft het recht betaling van de schadevergoeding op te schorten of te weigeren zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. De maatschappij heeft het recht de reparatie te controleren.

ARTIKEL 17

Risicoverzuring, veranderingen aan het vaartuig

Na het sluiten van de verzekeringsovereenkomst aan het vaartuig uitgevoerde ingrijpende veranderingen doen de dekking vervallen, totdat het vaartuig opnieuw ter inspectie aan de maatschappij wordt aangeboden en door haar voor dekking is geaccepteerd.

ARTIKEL 18

Elders lopende verzekeringen

Indien een onder de verzekeringsovereenkomst gedekt risico ook onder een andere verzekeringsovereenkomst is gedekt, bestaat tegenover de maatschappij slechts recht op uitkering voor zover die schade niet onder de andere verzekeringsovereenkomst is gedekt.

ARTIKEL 19

Duur van de overeenkomst

De verzekering vangt aan op de in de polis genoemde ingangsdatum en wordt vervolgens per kalenderjaar stilzwijgend verlengd tenzij één van de partijen tenminste 2 maanden vóór de vervaldatum aan de andere partij per aangetekende brief heeft opgezegd.

Tevens kan de verzekering in de volgende gevallen tussentijds worden opgezegd:

Met inachtneming van een opzegtermijn van twee weken:

1. Opzettelijke misleiding van de verzekeraar door de verzekerde;
2. Opzettelijk of roekeloos door de verzekerde aan het vaartuig of derden toegebrachte schade.

Met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden:

Gedurende 30 dagen nadat een schadegeval door de maatschappij met de verzekerde is afgehandeld.

De verzekering eindigt automatisch wanneer het eigendom van het vaartuig overgaat op een ander dan de op de polis aangetekende verzekerde.

ARTIKEL 20

Premiebetaling

De dekking wordt pas van kracht nadat de eerste premie is betaald door storting op de bankrekening van de maatschappij, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. De vervolgpremies moeten uiterlijk op de respectievelijke vervaldagen volledig aan de maatschappij betaald zijn. Indien een vervolgpremie niet tijdig geheel wordt voldaan, zal de maatschappij de schuldenaar aanmanen om binnen 14 dagen alsnog tot betaling van de volledige premie of het nog niet voldane gedeelte daarvan over te gaan onder mededeling, dat bij niet betaling de dekking zal worden opgeschort, zodat verzekerde in geval van schade geen recht zal hebben op dekking. Indien de nog verschuldigde premie vervolgens niet alsnog binnen de gestelde termijn wordt voldaan, wordt geen dekking verleend en heeft verzekerde in geval van schade dus geen recht op enige vergoeding.

De dekking zal pas weer van kracht worden 24 uur nadat de achterstallige premie vermeerderd met daarop gevallen incassokosten aan de maatschappij zal zijn voldaan, tenzij de maatschappij het nodig oordeelt het vaartuig te laten inspecteren, in welk geval de dekking eerst weer van kracht wordt na inspectie en goedkeuring van het door de deskundige aan de maatschappij voorgelegde inspectierapport. Schadegebeurtenissen die zich voordoen in de periode dat de dekking was opgeschort blijven van dekking uitgesloten.

ARTIKEL 21

Premierestitutie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekeringsovereenkomst heeft de verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over het tijdvak waarover de verzekering niet van kracht was, met uitzondering van totaal verlies.

ARTIKEL 22

Wijziging voorwaarden

De maatschappij kan te allen tijde zodanige veranderingen in deze voorwaarden aanbrengen als zij in haar belang nodig oordeelt. Indien de wijzigingen ten nadele van de verzekeringnemer of verzekerde zijn, is de verzekeringnemer gerechtigd de overeenkomst op te zeggen tegen de dag waarop de wijziging ingaat, en in ieder geval gedurende één maand nadat de wijziging aan hem is meegedeeld.

ARTIKEL 23

Onderzoeken, inspecties en schadeopnamen

Onderzoeken, inspecties en schadeopnamen geschieden zonder enige verantwoordelijkheid van de betreffende deskundige en/of de maatschappij.

ARTIKEL 24

Persoonsgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand. Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon: (070) 333 85 00, www.verzekeraars.nl.

ARTIKEL 25

Algemene informatie

- a. Geschillen over deze overeenkomst zijn onderworpen aan het Nederlands recht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De rechter in Rotterdam of Groningen is bevoegd over eventuele geschillen uitspraak te doen.
- b. In gevallen waarin door deze verzekeringsvoorwaarden niet is voorzien beslist de directie.
- c. Klachten over deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

De directie van Scheepsverzekeringsmaatschappij Compact "DOV" N.V.
Postbus 680, 9700 AR Groningen

Kifid (Klachteninstituut Financiële Dienstverlening)

Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, telefoon (070) 333 89 99, www.kifid.nl.

- d. Deze voorwaarden treden in werking op 1 januari 2010.

